**ZAŁĄCZNIK nr 3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
| Strona |  |  |
| z ogólnej liczby stron |  |  |

(pieczęć wykonawcy)

**Specyfikacja oferowanego samochodu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | **TAK** | **NIE** |
| Rodzaj napędu 4x4 |  |  |
| Przebieg: max 80 000 km |  |  |
| DMC: max 15 000 kg |  |  |
| Moc silnika: min 180 kM, 130 kW |  |  |
| Silnik rzędowy 4-cylindrowy o pojemności do 4300 cm3 |  |  |
| Paliwo: olej napędowy |  |  |
| Klasa emisji spalin: min EURO 3  Skrzynia biegów manualna, |  |  |
| Rozmiar opon: R22,5 |  |  |
| Zbiornik paliwa o pojemności o około 180 litrów |  |  |
| Zawieszenie na resorach piórowych |  |  |
| Kabina dzienna, 2- miejscowa, bez leżanki |  |  |
| Szyba kierowcy i pasażera elektryczna |  |  |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka |  |  |
| Rozstaw osi: ok. 3560 mm |  |  |
| Długość całkowita: max 6200 mm |  |  |
| Szerokość całkowita: max 2500 mm  Wysokość całkowita: max 3200 mm |  |  |
| Nacisk osi tylnej max 11 t |  |  |
| Blokada mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi |  |  |
| Hamulec bębnowy na przedniej i tylnej osi |  |  |
| Osuszacz sprężonego powietrza, podgrzewany |  |  |
| Stabilizator przedniej i tylnej  osi do ekstremalnych obciążeń |  |  |
| Układ kierowniczy ze wspomaganiem |  |  |
| Przetwornica napięcia 24/12 V, 8 A |  |  |
| Immobiliser z transponderem |  |  |
| Czujnik cofania |  |  |
| Zamykany korek wlewu paliwa |  |  |
| Hamulec silnikowy z zaworem dekompresyjnym |  |  |
| Ogranicznik prędkości do 90 km/h |  |  |
| ABS |  |  |
| Tempomat |  |  |
| Tachograf |  |  |
| Kolor kabiny- biały |  |  |
| Radio |  |  |
| Obrotomierz |  |  |
| Fotel kierowcy pneumatyczny z podgrzewaniem |  |  |
| Dwie szyby z tyłu kabiny |  |  |
| Lampa ostrzegawcza długa koloru pomarańczowego zamontowana na kabinie kierowcy |  |  |
| Sześć kół, komplet nowych opon |  |  |
| Zamontowana płyta czołowa do pługa odśnieżnego |  |  |
| Wykonany przegląd techniczny pojazdu, w tym wymiana filtrów, olejów, weryfikacja wszystkich podzespołów |  |  |
| Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Zabudowa** | **TAK** | | **NIE** |
| Fabrycznie nowa cysterna o pojemności 5000 litrów |  | |  |
| Zbiornik cylindryczny, wykonany z blachy stalowej grubości 6 mm wzmocniony pierścieniami zewnętrznymi |  | |  |
| Właz inspekcyjny w górnej części zbiornika |  | |  |
| Zbiornik wyposażony w dwie przegrody wewnętrzne „falochrony” |  | |  |
| Płynowskaz wykonany z  poliwęglanu w przedniej części zabudowy |  | |  |
| Przenośna lampa z przewodem 20 m |  | |  |
| Skrzynki narzędziowe wykonane z blachy aluminiowej |  | |  |
| Zbiornik na czystą wodę z mydelniczką |  | |  |
| Układ podgrzewania wody – zewnętrzne orurowanie wyposażone w przepływowy podgrzewacz |  | |  |
| Pneumatyczny system osuszania instalacji wodnej, wyposażony w dodatkowy zbiornik kumulujący powietrze |  | |  |
| Lampa typu „kogut” w tylnej części zbiornika oraz lampa typu halogen do oświetlenia miejsca pracy |  | |  |
| Układ wysokociśnieniowy:  pompa nurnikowa wysokociśnieniowa  MLR o wydajność 300 litrów 200 bar 1500 RPM 160 hp 118 kW – 200 BAR |  | |  |
| Napęd hydrauliczny pompy nurnikowej |  | |  |
| Zawór płynnej regulacji ciśnienia |  | |  |
| Przyłącze do napełniania zbiornika DN52 |  | |  |
| zawór podtrzymujący ciśnienie oleju do napędu zwijadła, dodatkowe zawory bezpieczeństwa  Zwijadło z napędem hydraulicznym, przewód średnicy 3/4 cala długość 100 m. umiejscowione w tylnej części zabudowy  Zwijadło z napędem hydraulicznym, przewód średnicy 0,5 cala długość 60 m. umiejscowione w przedniej części zabudowy  Pistolet typu "karcher"  Dysze kanałowe szt. 2  Przewód strażacki do napełniania zbiornika DN52 10m.  Klucz do przewody strażackiego DN52  Manomert ciśnienia wody  Zawór płynnej regulacji ciśnienia wody  Awaryjne wyłączniki „stop”  Panele sterujące umiejscowione przy poszczególnych urządzeniach  Polewaczko - zmywarka z listwą zmywającą wyposażona w trzy dysze montowana do płyty czołowej  Panel sterowania polewaczki umiejscowiony w kabinie | |  |  |
| **Wyposażenie dodatkowe:** | | **TAK** | **NIE** |
| Koło zapasowe zamocowane w pojeździe, zestaw narzędzi z podnośnikiem hydraulicznym, trójkąt ostrzegawczy, zamontowana gaśnica co najmniej 4 kg, apteczka,  przewód do pompowania kół,  2 komplety kluczyków do pojazdu, odrębny kluczyk do zbiornika paliwa, gumowe dywaniki podłogowe.  System monitorowania pojazdów z sondą poziomu paliwa w zbiorniku oraz przepływomierza. | |  |  |

Adres autoryzowanego serwisu dealera oferowanego samochodu położonego w odległości do ……… km od siedziby PGK Sp. z o.o. w Brzozowie liczone najkrótszą drogą publiczną:

.............................................................................................................................................................

Upełnomocniony przedstawiciel

....................................................

( podpis i pieczęć )

Data : ..........................................